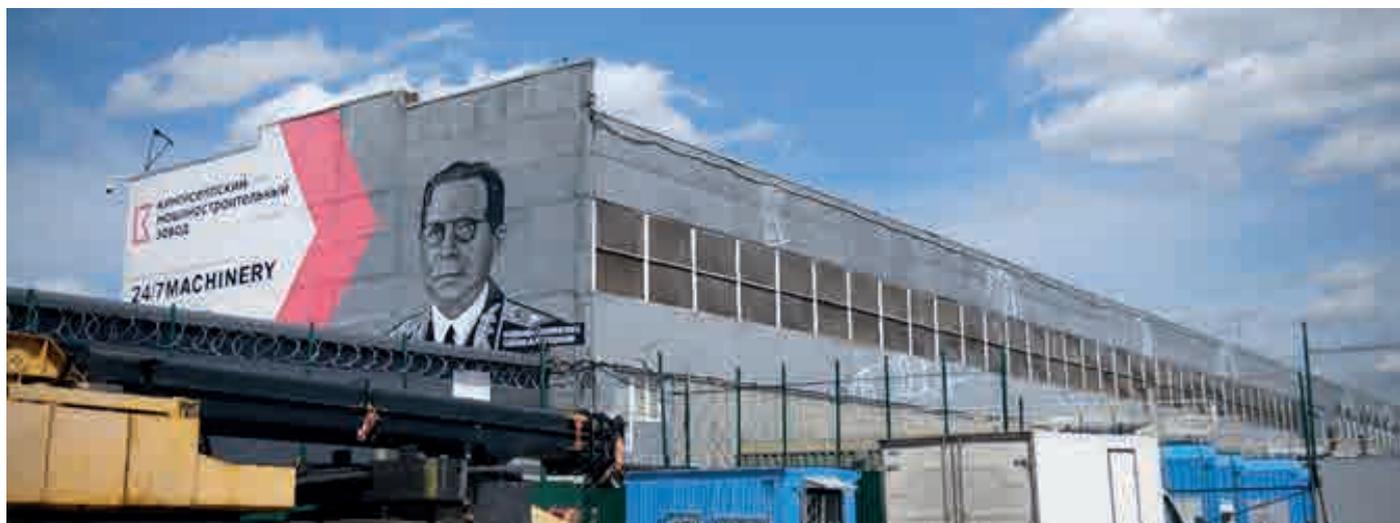


/// KMZ[®]

СУДОСТРОЕНИЕ



Производственный холдинг Кингисеппский Машиностроительный Завод



Предприятие оборонно-промышленного комплекса России (реестровый номер № 925) Системообразующее предприятие России (протокол №4кс от 15.04.2022).

История Кингисеппского машиностроительного завода началась 17 мая 2013 года с небольшого производства в п. Зимитицы Волосовского района Ленинградской области, недалеко от Кингисеппа. За 10 лет завод вырос до производственного холдинга, и имеет на сегодня 7 производственных площадок в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

За последние годы наращивание производственных мощностей и расширение компетенций стало основной задачей предприятия. Производство и ремонт высокооборотных дизельных двигателей размерностью 18/20 и 16/17 и обслуживание и ремонт газотурбинных двигателей, производство теплообменного оборудования и дизель-генераторных установок, строительство катеров – основное направление деятельности предприятия. Под эти задачи был модернизирован станочный парк предприятия и увеличены производственные мощности.

Подразделение малотоннажного судостроения КМЗ занимается производством катеров специального назначения. В задачи входит:



Проектирование малотоннажных судов различного назначения



Обустройство внутренних помещений морских комплексов



Проектирование основного и дополнительного палубного оборудования



Проектирование аварийно-спасательных систем и комплексов



Расчет охлаждающих установок для пропульсивных систем



Расчеты гидродинамики, устойчивости, непотопляемости

СУДОСТРОЕНИЕ

ИННОВАЦИИ И РОСТ

Верфь специализируется на создании катеров специального назначения. Большинство серийно изготавливаемых маломерных судов сегодня делаются из нескольких материалов: металла, пластика, морского алюминия. А также из комбинированных материалов.

В своем распоряжении для развития судостроения мы имеем две производственных площадки, общая площадь которых превышает 3000 квадратных метров. Территориально это Ленинградская область, поселок Назия и Петергоф. Оба судостроительных дока – сухие. Это позволяет мгновенно масштабироваться, увеличивая при необходимости производственные возможности в разы. Основа портфеля проектов – это катера из морского алюминия, имеющие надстройку. Размерность от 5 метров до 16. Назначение судов разное, но все катера спроектированы под выполнение одной важной и главной задачи. На начало 2023 года мы произвели шестнадцать модификаций различных катеров, общим количеством более 100 единиц.

Мы все делаем сами. Проектируем суда различного назначения. Моделируем внутреннее пространство судна. Проектируем основное и дополнительное палубное оборудование. Создаем аварийно-спасательные системы и комплексы. На всех этапах сборочного процесса судна, максимально использованы новые технологии. В частности, на сварочном участке используется -Технология плазменной наплавки износостойких материалов плазмой, при дуговой ионизации газ пропускают через канал и создают дуговой разряд, тепловое влияние которого ионизирует газ, а электрическое поле создаёт направленную плазменную струю.

Нами разработана долгосрочная программа развития малого судостроения. Создана уникальная система качества выпускаемых изделий. (УСК КМЗ)

Свою инновационность мы подчеркиваем в интеграции с ведущими разработчиками роботизированных комплексов для создания безэкипажных судов различного назначения.



КАТЕР ПК 500 ПРОЕКТ 05120



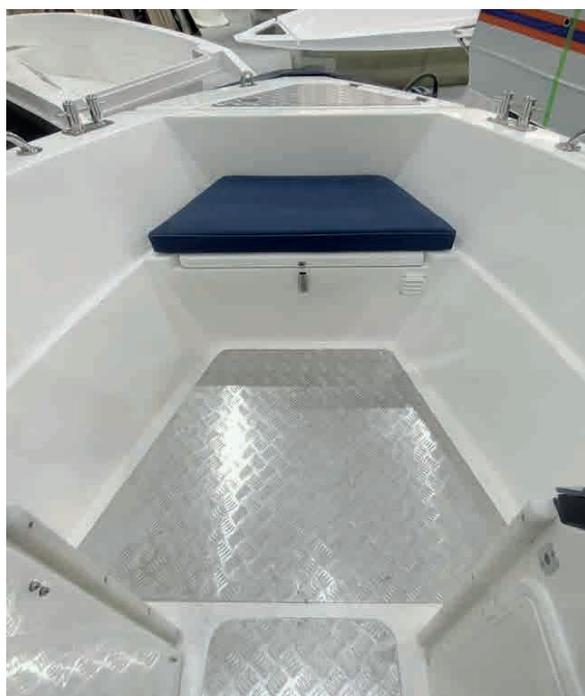
НАЗНАЧЕНИЕ

Катер предназначен для использования в качестве служебно-разъездного, для проведения патрулирования, инспекционных и оперативных работ с целью решения широкого круга специальных ведомственных задач во внутренних акваториях и прибрежных районах морей.

Также подходит для активного отдыха, рыбалки и охоты.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Проект создавался с учетом специфических требований, для служебного использования. Архитектурный, открытый тип катера сочетает корпус из алюминия и палубу с консолью из композитного материала. Идеальное соотношение длины и ширины корпуса, обводов судна, в совокупности делают катер поворотливым и устойчивым. Что является наиболее ценными качественными характеристиками наряду с возможностью развивать высокую скорость.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	4,96
Ширина наибольшая, м	2,2
Осадка при полном водоизмещении, м	0,36
Высота борта на миделе, м	1,2
Высота транца в диаметральной плоскости, м	0,52
Грузоподъемность, кг	620
Макс. кол-во на борту, чел.	6
Килеватость днища на транце, град.	16
Макс. мощность подвесного двигателя, л.с. (кВт)	115 (84,5)
Макс. скорость движения, км/ч	65
Запас топлива (объем топливного бака), л	130

РАЗЪЕЗДНОЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР РПК 640, РПК 640-М1 ПРОЕКТ 04430



НАЗНАЧЕНИЕ

Катер используется для проведения патрулирования, для оперативной работы, как служебно-разъездной и спасательный водный транспорт во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей.

Область применения: морской район или внутренний водный бассейн IV категории сложности, III разряда, при удаленности от мест убежищ или берега не более 6 морских миль.

Применяется также для активного отдыха, рыбалки и охоты.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Несмотря на высокую надстроечную часть, катер сохраняет устойчивость при маневрировании.

РПК-640 представляет собой судно с жестким корпусом и закрытой рубкой, сваренное из морского алюминия, с носовым и кормовым самоотливными кокпитам.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	мод. 640 мод. 640-М1	6,42 6,76
Ширина корпуса наибольшая, м		2,3
Высота борта на миделе, м		1,10
Осадка корпусом (при полном водоизм.), м		0,48
Мощность, л.с.		до 200
Макс. кол-во на борту, чел.		6
Полное водоизмещение, кг		2 260
Мореходность, высота волны, м		1,2
Грузоподъемность, кг	мод. 640 мод. 640-М1	650 800



РАБОЧИЙ КАТЕР РК 700 ПРОЕКТ 0380

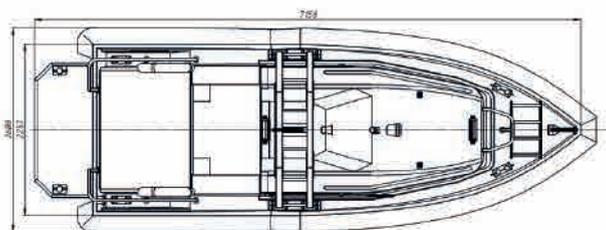
НАЗНАЧЕНИЕ

Катер предназначен для работы в качестве служебно-разъездного во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей, перевозки малогабаритных грузов, а также для сообщения судно-берег.

Катер применяется по своему назначению в светлое и тёмное время суток в условиях М (У1) по ГОСТ 15150, при температуре наружного воздуха от -5 до $+50^{\circ}\text{C}$, при температуре забортной воды от 0 до $+35^{\circ}\text{C}$, в свободный ото льда навигационный период.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

РК 700 — палубное судно с надстройкой-рубкой в средней части корпуса. Форма корпуса остроскулая с продольными реданами и транцевой кормой. Корпус покрыт ледовой защитой. Прямой штевень катера помогает при прохождении длинных волн в условиях морского хождения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина корпуса наибольшая, м	7,4
Ширина корпуса наибольшая, м	2,5
Осадка корпусом (при полном водоизм.) м	0,51
Макс. мощность основного мотора, л.с.	270
Макс. кол-во на борту, чел.	6
Грузоподъемность, кг	450
Макс. скорость, узл.	25



ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР РК 700М ПРОЕКТ 0380



НАЗНАЧЕНИЕ

Современный многоцелевой катер, ориентированный на обеспечение деятельности специальных назначений (буксировка, перевозка пассажиров, перевозка грузов до 0,4 т, спасательные операции, поисковые операции, противодиверсионные операции), применяется при работе в условиях ледяной шуги и мелкобитого льда в морских акваториях, реках, озёрах и в условиях мелководья на неглубоких водоёмах, при высоте волны 1% и обеспеченности до 1,2 м. Мореходность — до 3 баллов.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Катер РК-700, раскрепление “по-походному”, при базировании на головном судне, сохраняет работоспособность после воздействия:

- длительного крена до 15° на любой борт;
- длительного дифферента до 5° на нос или корму;
- бортовой качки с амплитудой 45° и периодом 12с;
- динамического дифферента на нос или корму (килевая качка) до 7,5°;
- ветра до 11 баллов Бофорта (ветровая нагрузка до 2000 Па);
- судовой вибрации;
- обливании морской водой наружных узлов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная длина, м	7,05
Максимальная ширина, м	2,40
Высота борта на миделе, м	1,05
Полное водоизмещение, т	2,0
Осадка корпусом (средняя), м	0,45
Главный двигатель стационарный, л.с.	от 150 до 230
Тип движителя	водомер
Скорость максимальная с 50% загрузкой, уз.	40
Макс. кол-во на борту, чел.	8



СПЕЦИАЛЬНЫЙ КАТЕР РК 750 ПРОЕКТ 06320

НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для поисково-спасательных работ, патрулирования и служебно-разъездных функций.

В соответствии с ТР ТС 026/2012, район эксплуатации судна: морской или внутренний водный бассейн IV категории сложности, III разряда, с однопроцентной высотой волны и обеспеченностью до 1,2 м, удалённость от места убежища – не более 6 морских миль.

Корпус однообъёмный с внутренними блоками плавучести. В кормовой части судна расположены: открытый кокпит, площадка-кринолин и моторная ниша. В средней части судна расположена надстройка-рубка. Проход из кормовой части судна в носовую сквозной через рубку. В рубке находится пост управления судном, два кресла и четыре посадочных места для пассажиров на бортовых диванах. В носовой части расположен открытый кокпит.

Катер оборудован системой активного осушения подпалубного пространства.

Эвакуационные выходы из рубки через двери в кормовой и носовой стенках рубки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	8,00
Длина корпуса наибольшая, м	7,50
Длина корпуса по ватерлинии, м	6,13
Ширина корпуса наибольшая, м	2,50
Высота борта на миделе, м	1,38
Масса судна порожнем mLCC, кг	1850
Наибольшая нагрузка mL, кг	680
Водоизмещение полное, кг	2530
Надводный борт мин. (при полном водоизм.), м	0,86
Главный двигатель	ПЛМ
Мощность, л.с.	200 л.с.
Количество людей на борту макс., чел.	6

ПРОМЕРНЫЙ КАТЕР «ПК 820» ПРОЕКТ 05230

НАЗНАЧЕНИЕ

Катер предназначен для навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания в акватории Северного морского пути, в акваториях морских портов, расположенных на побережье акватории СМП, на подходах к ним, а также в устьевых участках рек Енисей, Хатанга и Колыма с морским режимом судоходства в целях создания благоприятной навигационной обстановки для обеспечения безопасности плавания судов в акватории Северного морского пути.

Для промера глубин в днище корпуса катера установлены шахты с опускаемыми излучателями эхолотов многолучевого и однолучевого. При помощи шахты эхолот фиксируется на определенной высоте заглубления и убирается обратно в корпус. Обслуживание шахт производится через подпалубный люк.

Для работы оператора оборудовано рабочее место, включающее большой стол с экранами для мониторов, удобное кресло и отсеки для хранения рабочей документации. В основной каюте на специальных стеллажах разместились все необходимое оборудование: сам промерный комплекс и система энерговооружения.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	8,58
Ширина наибольшая, м	2,5
Осадка при полном водоизмещении, м	0,35
Грузоподъемность, кг	800
Основной двигатель	ПЛМ
Мощность, л.с.	250
Дополнительный двигатель	ПЛМ
Мощность, л.с.	50
Макс. скорость, узл.	30
Макс. кол-во на борту, чел.	8
Запас топлива, л	400
Водяные танки, л	40

ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР ПК 1200 ПРОЕКТ 04190

НАЗНАЧЕНИЕ



ПК 1200 отлично подходит для активного отдыха на воде, охоты, рыбной ловли и дальних путешествий на острова. А также в качестве служебно-разъездного и спасательного водного транспорта во внутренних акваториях и в прибрежных районах морей.

Катер применяется по своему назначению в светлое и темное время суток в условиях М (У1) по ГОСТ 15150, при температуре наружного воздуха от -5 до $+50^{\circ}\text{C}$, при температуре забортной воды от 0 до $+35^{\circ}\text{C}$, в свободный ото льда навигационный период.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



Катер имеет жестко модульную конструкцию. Корпус и надстройка катера сварные, выполнены из алюминийево-магниевого сплава, марка АМг5, толщина: днище 6 мм, борт 4 мм, рубка 3 мм. Корпус катера имеет протекторную защиту.

Ходовая рубка совмещена со служебно-бытовой зоной. В ходовой рубке размещен пульт управления катером и два кресла на амортизаторах для капитана и штурмана. Высота подволока в ходовой рубке составляет 1900 мм. Дверь в ходовую рубку распашная и располагается в ее кормовой стенке. Имеется двухместный спальный отсек и надстройка. Вход в надстройку осуществляется через распашную дверь в кормовой переборке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал корпуса	Алюминийево-магниевый сплав (АМг)
Длина габаритная, м	12,7
Ширина габаритная, м	3,7
Осадка при полном водоизмещении, м	0,65
Главная энергетическая установка	Судовой дизельный двигатель
Макс. мощность основного мотора, л.с.	2Х380
Двигатели	Поворотно-откидная колонка
Скорость максимальная, км/ч	70
Водоизмещение полное, т.	11,5
Экипаж, чел.	2
Макс. кол-во на борту, чел.	12
Запас топлива, л	1000
Мореходность, высота волны, м	1,2
Грузоподъемность, кг	2000



ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР «АФАЛИНА» ПРОЕКТ 11830



НАЗНАЧЕНИЕ

Катер «Афалина» предназначен для патрулирования и выполнения поисково-спасательных работ на внутренних водных путях (реках, озерах и водохранилищах) и прибрежных морских районах с удалением от берега до 20 морских миль. Район плавания катера соответствует категории сложности КСIVPI согласно требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Мореходные качества катера обеспечивают его безопасную эксплуатацию при состоянии моря до 4-х баллов без ограничения по курсу и скорости.

Скорость хода катера при половинной загрузке (с экипажем, 50% запасов и 2 чел. пассажиров), при использовании двигателей Mercury Diesel MDI 4.2-320 мощностью 2X235 кВт (2X320 л.с.) с водометами ВД-3, 61 км\ч (33 узла).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	11,8
Ширина габаритная, м	3,48
Высота (без мачты), м	3,2
Высота габаритная (с мачтой), м	5,67
Высота борта (на миделе), м	1,2
Осадка корпусом, м	0,6
Водоизмещение порожнем, т	5,4
Пассажировместимость, чел.	6-8
Скорость хода, узлов/км\ч	33/61
Мореходность, бал.	до 4
Грузоподъемность, кг	2200

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КАТЕР «АРГОНАВТ» (КАСАТКА-2М)

НАЗНАЧЕНИЕ

Алюминиевый каютный катер предназначен для проведения аварийно-спасательных и водолазных работ, также патрулирования на реках, озёрах и прибрежных зонах морей. Катер также отлично подходит для активного отдыха на воде, охоты, рыбной ловли и дальних путешествий на острова.

Катер многократно поставлялся МЧС, МВД и ФСБ России для поисково-спасательных работ и патрулирования по всей территории РФ, от Калининграда до Владивостока. Корпус из морского алюминия придаёт судну прочность и лёгкость, чем разительно отличается от пластикового. Для увеличения плавучести свободные объёмы внутрикорпусного пространства заполнены пенообразующим материалом. Лобовые стекла ходового мостика выполнены из калёного узла и установлены с отрицательным наклоном для снижения бликов от воды и солнца. Они могут быть оснащены обогревом и стеклоочистителями.

Силовая установка катера может состоять из подвесного лодочного мотора мощностью от 200 л.с. до 250 л.с., либо стационарного двигателя мощностью от 200 л.с. до 350 л.с. с угловой поворотной-откидной колонкой или водомётном.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Подвесной лодочный мотор

Стационарный двигатель

Длина габаритная, м	8,9	9,3
Ширина корпуса, м	2,5	2,5
Высота борта, м, наибольшее значение	0,98	0,98
Осадка, м	0,4	0,45
Мощность, л.с.	200-250	200-350
Емкость топливного бака, л	240	450
Скорость хода, км/час	60-75	60-75
Мореходность, баллы	03	03
Пассажировместимость, чел.	6-8	6-8
Грузоподъемность, кг	1000	1000

КАТЕР БОНОПОСТАНОВЩИК БП-690 ПРОЕКТ 23790

НАЗНАЧЕНИЕ

Катер-бонопостановщик БП-690 предназначен для работ, связанных с предотвращением и ликвидацией аварийных разливов нефти в акваториях рек, озёр и прибрежной зоне морей с удалением от берега или от судна-носителя не более 10 миль, при высоте волны до двух метров.

Катер обеспечивает транспортировку персонала, нефтесборного оборудования, расстановку боновых заграждений, а также сбор нефти с помощью нефтесборщика.

Катер имеет достаточные свободные площади для перевозки 900 кг груза. Катер приспособлен для перевозки вертолётom со скоростью 150 км/ч. Судно изготовлено из стойкого к морской воде алюминия. Палуба открытая, пульт управления расположен в центре с ветрозащитным стеклом и рассчитан на двух операторов. В носовой части катера может быть установлен скиммер, а также стационарная встроенная цистерна для сбора нефти объёмом 300 л. Аварийная непотопляемость обеспечивается наличием пены в межбортовом пространстве.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, с кринолином, м	7,85
Ширина по корпусу, м	2,48
Ширина габаритная с надувными бортами, м	2,98
Высота борта, м	1,01
Осадка корпусом на плаву, м	0,27
Масса порожнем, т	1,3
Полное водоизмещение, максимум, м ³	2,3
Экипаж, чел.	2
Вместимость штатная, кол/ч	10
Маршевый двигатель, тип	По желанию заказчика
Мощность, л.с.	По желанию заказчика
Движитель водомет	По желанию заказчика
Запас топлива, литр	180
Скорость максимальная, узлы	25
Мореходность, баллы	3

МНОГОЦЕЛЕВОЙ КАТЕР БП-690 А

НАЗНАЧЕНИЕ

Многоцелевой катер с носовой аппарелью БП-690 А предназначен для работ, связанных с предотвращением и ликвидацией аварийных разливов нефти в акваториях рек, озёр, прибрежной зоне морей с удалением от берега или судна-носителя не более 10 миль, высоте волны до двух метров. Для выполнения функций патрульного, малого спасательного и легководолазного характера. Может использоваться в качестве катера специального назначения для береговой охраны, пожарных отрядов и т.п.

Катер с носовой аппарелью обеспечивает транспортировку и высадку персонала на необорудованный берег, доставку нефтесборного оборудования, расстановку боновых заграждений, сбор нефти с помощью нефтесборщика. Катер способен перевозить до 900 кг груза, он также удобен для перевозки гидроциклов и квадроциклов. Благодаря своей большой открытой площади судно отлично подходит для любителей отдыха на воде, рыбалки и охоты.

Катер изготовлен из стойкого к морской воде алюминия марки АМГ-5М. Цельносварной корпус устойчив к коррозии, обеспечивает герметичность, высокую прочность и надёжность катера.

Палуба катера выполнена в открытом виде.

Носовой участок палубы оснащён гидравлической откидной аппарелью с дистанционным управлением.

Пульт управления с ветрозащитным стеклом рассчитан на двух операторов. Аварийная непотопляемость обеспечивается наличием пены в межбортовом пространстве.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная (с кринолином), м	7,50-7,75
Ширина габаритная, м	2,46-2,53
Высота борта, м	не менее 1,00
Осадка корпусом на плаву, м	0,33
Килеватость корпуса, гр	17
Полное водоизмещение, максимум, т	2,3
Экипаж (минимум), чел.	1
Пассажировместимость, чел.	до 12
Мощность двигателя, л.с.	Согласовывается
Запас топлива, стационарный/ПЛМ	220/430
Скорость, узл.	в зависимости от ДДК
Мореходность баллы	до 3
Автономность плавания, час	10
Носовая аппарель с гидроприводом, м	1,3
Масса порожнем, т	1,3



МНОГОЦЕЛЕВОЙ КАТЕР БП-690 А (МОДИФИКАЦИЯ М)

НАЗНАЧЕНИЕ

Катер БП-690 А (модификация М) предназначен для перевозки и доставки к месту работ персонала ремонтных бригад, материалов и оборудования, а также для проведения водолазных спусков в труднодоступных местах на малых реках и каналах.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Отличительная особенность катера – корпус типа моногидрон. В носовой части корпуса судна находится аппарат на механическом приводе. В кормовой части расположена кормовая банка с рундуком таким образом, чтобы образовывать отливную процессную нишу для отведения воды с палубы кокпита. В кормовой части судна, с его правого борта, непосредственно перед кормовой банкой установлена консоль пульта рулевого управления катером. Между аппаратом и консолью пульта управления, в носовой и центральной частях корпуса расположена открытая грузовая палуба (далее – кокпит). Палуба кокпита ровная, но допускает закатку (выкатку) и размещение крупногабаритного оборудования и материалов.

Кокпит оборудован травмобезопасными, обеспечивающими свободное передвижение по грузовой палубе рымами для крепления грузов и расположенными побортно откидными скамьями (сиденьями) для размещения пассажиров (каждая для трёх человек).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина судна габаритная (Lmax), м	6,9
Ширина судна габаритная (Bmax), м	2,3
Высота борта на миделе (H), м	1,1
Водоизмещение полное, т	5,8
Осадка в порожнем (Tmax), м	0,35
Минимальная высота надводного борта при полном водоизмещении (Hmin), м	0,6
Габаритная высота катера (Ha), м	1,9
Емкость топливного бака, л	200
Грузоподъемность, кг	1500
Вместимость, чел.	8
Скорость полного хода, км/ч	30



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КАТАМАРАН «ДЕЛЬФИН»

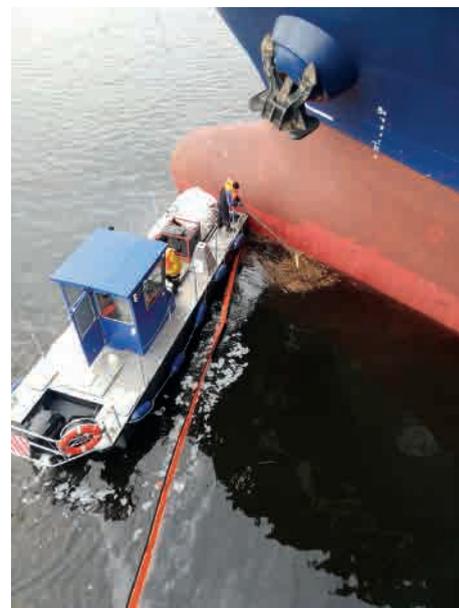
НАЗНАЧЕНИЕ

Катамаран «Дельфин» предназначен для работ при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с предотвращением и ликвидацией разливов нефти и нефтепродуктов в закрытых акваториях портов, акваториях рек, озёр, с удалением от берега не более мили с минимальным волнением водной поверхности. Катамаран «Дельфин» используется как автономный скиммер-нефтесборщик.

«Дельфин» многофункционален: его можно использовать и в качестве сборщика наплывного мусора, и в качестве полноценного автономного нефтесборщика любых фракций нефтепродуктов, от тонкой нефтяной плёнки до тяжёлой вязкой нефти. Для этого катамаран оснащён легко заменяемыми скиммерами-нефтесборщиками двух типов – щёточным и пороговым.

Гидравлическая подвеска, предусмотренная в основании съёмного скиммера, не имеет аналогов на судах такого типа: в процессе сбора нефтепродуктов за счёт перемещения гидравлической подвески скиммер можно поднять или опустить на необходимую высоту. Это существенно упрощает и ускоряет процесс сбора нефтепродуктов.

Катамаран оснащён оборудованием, достаточным для сбора 3-4 тонн нефтепродуктов, при этом для проведения работ достаточно экипажа из двух человек.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	8
Ширина габаритная, м	2.48
Высота борта, м	2.95
Экипаж, чел.	2
Маршевый двигатель, тип	подвесной
Макс. частота вращения двигателя, об/мин	5200
Вид топлива	АИ-95
Скорость максимальная, уз.	6
Мореходность, бал.	1
Запас топлива, л	200
Подруливающие двигатели (носовой)	постоянный 12V
Марка подруливающего двигателя	Vetus ф150мм, упор винта – 35 кг
Вместимость носового отсека для собранной НВС, м ³	3
Вместимость кормового отсека, м ³	1,5
Производительность насоса раскочки, м ³ /час	43
Марка раскочивающего насоса	HWP-2
Длина откачивающих шлангов, м	2x20

ПАТРУЛЬНЫЙ КАТЕР СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ RX-1173 «ADVENTURE 12» ПРОЕКТ 10280

НАЗНАЧЕНИЕ

Модель 12-метрового ряда получила название «ADVENTURE 12», что полностью соответствует её свойствам. Лодка спроектирована на платформе RX-1170 как быстроходный всепогодный катер с большим запасом хода.

Конфигурация WT (World Tour) оснащается пятью баками суммарной емкостью 5000 литров, что обеспечивает запас хода в 3200 морских миль. Базовые моторы – VP D4-300 с турбонаддувом и компрессором.

Платформа предназначена для воплощения новой линейки РИБ-лодок в размере «40 футов» как с кабинами, так и с открытой палубой.

Лодка, как и все модели ряда, изготовлена по технологии RTM, что позволило получить сухой вес всего 4200 кг. В новой модели применены технические решения, позволившие значительно снизить уровень шума моторов и повысить комфортность на переходе. В частности, пассажирские места оснащаются новыми сиденьями KMS-Comfort, позволяющими спать на ходу.

Катер RX-1173 предназначен для проведения поисково-спасательных работ, патрулирования и служебно-разъездных функций во внутренних водах и территориальных морях.

Катер RX-1173 строится с использованием технологии малогабаритности в соответствии с правилами уменьшения радиолокационного обнаружения.

Мореходные качества катера обеспечивают возможность его эксплуатации в водных бассейнах разряда «М-СП».



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Длина габаритная, м	12
Ширина по корпусу, м	2,48
Ширина габаритная с надувными бортами, м	3,47
Ширина со сдутым баллоном, м	2,87
Диаметр баллона, м	0,5/0,6
Сухой вес, кг	3670 (4200)
Рабочее водоизмещение, кг	5600
Максимальное водоизмещение, кг	8700
Максимальная мощность СУ, Квт (л.с.)	580 (800)
Топливный бак, л	2500/5000
Бак пресной воды, л	250
Двигатели (рекомендуемые)	2 x Volvo Penta D4-300 DP-H
Запас хода, мор. миль	1800/3200
Крейсерская скорость, узлы	30
Максимальная скорость, узлы / об. мин	52/3600
Средний суммарный расход топлива, л/ч	около 42
Кол-во посадочных мест	10 (12)

ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО ПРОЕКТ 3050

НАЗНАЧЕНИЕ

Обслуживание плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, контроль глубин судового хода, эпизодическая буксировка кормовым буксирным устройством и буксировка методом толкания барж-площадок водоизмещением не более 250 т.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	27,60
Ширина габаритная, м	4,35
Высота борта, м	1,50
Осадка по КВЛ, м	1,00
Номинальная мощность главного двигателя, кВт	220
Класс по классификации PPP	P1,2(лед 20)A
Экипаж, чел.	6
Автономность плавания, сутки	6



РАЗЪЕЗДНОЙ КАТЕР «ДЖИДА» РК-820 ПРОЕКТ 04410

НАЗНАЧЕНИЕ

Алюминиевый, цельносварной катер со стационарным двигателем и водометом.

Концепция продвижения выпускаемых катеров ООО «КМЗ» — это в первую очередь демонстрация наших возможностей сегодня и формирования будущего спроса. Способность предугадать спрос, и через конечный продукт показать наш профессиональный уровень. Логично, если мы машиностроительный завод, то производим, передаем заказчику или эксплуатанту судно за разумную плату. Заказчик получает не только современный дизайн и уникальные эксплуатационные качества, но, что самое весомое — гарантии что мы были вчера, есть сегодня и будем работать завтра, и он не останется один на один с технически сложным продуктом. Это значит, что катер, от которого он сегодня получает удовлетворение, завтра снова приобретет у нас, и это будет продукт с современным дизайном, узлами и агрегатами российского производства и наилучшего качества.

В 2021-22 годах вырос спрос на катера для мелкой воды. Это катера с водометными движителями. Ценится производитель, который способен создать не только движитель, но и стационарный мотор.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	8,53
Ширина габаритная, м	2,32
Высота корпуса от ОП габаритная, м	2,659
Высота борта габаритная, м	1,194
Полное водоизмещение, т	3,5
Водоизмещение порожнем (с учетом веса двиг.), т	1,9
Осадка на миделе порожнем, м	0,25
Вместимость топливной цистерны, л	320
Максимальное количество людей на борту, чел	8
Грузоподъемность, т	1,4
Мощность силовой установки, л.с.	320



КАТЕР БОНОПОСТАНОВЩИК БП-1177 (проект)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная (с кринолином), м	11,6
Ширина габаритная, м	3,5
Водоизмещение порожнем, т	4,1
Водоизмещение полное, т	5,8
Осадка корпусом на плаву, м	0,8
Максимальная скорость, уз.	25
Грузоподъемность, кг	1700
Экипаж (минимум), чел.	1
Пассажировместимость, чел.	до 12
Мощность двигателя, л.с.	Согласовывается
Носовая аппарель с гидроприводом, м	1,3



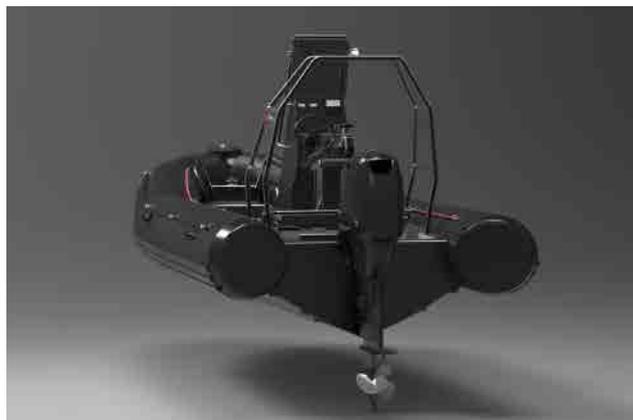
КАТЕР СПК 800 «А12» (проект)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	8,75
Ширина по корпусу, м	2,90
Высота габаритная, м	2,45
Высота борта на миделе, м	1,20
Масса порожнем, кг	4100
Спусковая масса, кг (с пассажирами с багажом, экипажем и с полными запасами)	5800
Осадка, м	400
Запас масла, л	40
Экипаж, чел.	2
Максимальное количество людей на борту	12
Скорость хода катера с 50% запасов, не менее, узл.	27



КАТЕР ПК-500Р (РИБ) (проект)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	5,00
Длина кокпита, м	4,20
Ширина наибольшая, м	2,10
Ширина кокпита, м	1,10
Осадка средняя, м	0,30
Диаметр баллона, м	0,50
Количество отсеков баллона, шт	5
Пассажировместимость, чел.	8
Грузоподъемность, кг	1000
Вес порожнем, кг	350
Средняя скорость, км/ч	60

ВАЛЯ

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТЕРОВ, ЛОДОК И ЯХТ



НАЗНАЧЕНИЕ

Данный прицеп – самый распространённый в области перевозки средних катеров и яхт. Он имеет две оси с резиново-жгутовой подвеской и гидравлическими амортизаторами. Основа – усиленная рама. Задние фонари имеют свойства подгоняться к габаритам перевозимого груза, а также сниматься с прицепа при его погружении в воду.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество осей /колёс	2/4
Габаритные размеры, мм, Д/Ш/В	8002...9002/2388/1640
База, мм	710
Колея передних /задних колёс, мм	2090/2090
Масса ТС в снаряж. состоянии, кг	800
Технически допустимая масса ТС, кг	3000
Подвеска передняя /задняя	Независимая, резиново-жгутовая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Тормозная система (рабочая)	Тормоз наката с механическим приводом, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа
Тормозная система (запасная)	Автоматический тормоз при расцеплении с тягачом, с механическим (тросовым) приводом рабочих тормозных механизмов
Тормозная система (стояночная)	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам всех колёс
Шины	195 R14C
Оборудование ТС	Лебёдка, опорное колесо, подкильный носовой упор. По заказу: противооткатные упоры, ящик для пртивооткатных упоров для пртивооткатных упоров, запасное колесо

МАЙН

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТЕРОВ, ЛОДОК И ЯХТ

НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный прицеп предназначен для перевозки катеров, лодок и яхт общей массой не более 3,5 т по дорогам общего пользования.

Прицеп состоит из рамы, ограждения, дышла, резиново-жгутовой подвески, сцепной головки, регулируемых ложементов, носового упора и электрооборудования.

Передвижной носовой упор оборудован механической лебёдкой, имеет регулируемую высоту и угол наклона. Он может быть отрегулирован и установлен в наиболее удобном положении для модели перевозимого судна. С помощью лебёдки судно заводится на прицеп с воды и фиксирует носовые элементы при транспортировке.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество осей /колёс	3/6
Габаритные размеры, мм, Д/Ш/В	10200/2388/1640
База, мм	
Колея колёс, мм	2090
Масса ТС в снаряж. состоянии, кг	1000
Технически допустимая масса ТС, кг	3490
Подвеска передняя /задняя	Независимая, торсионная резиново-жгутовая
Тормозная система (рабочая)	Инерционный тормоз наката, тормозные механизмы колёс — барабанного типа
Тормозная система (запасная)	Механический привод посредством тросика безопасности на рычаг стояночной системы при обрыве тягово-сцепного устройства
Тормозная система (стояночная)	Механический ручной привод
Шины	195/80/R14C
Оборудование ТС	Лебёдка, опорное колесо, подкильный носовой упор. По заказу: противооткатные упоры, ящик для противооткатных упоров

ШЕКСНА

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТЕРОВ, ЛОДОК И ЯХТ

НАЗНАЧЕНИЕ

Прицеп предназначен для хранения и транспортировки судна водоизмещением до 6,89 т по закрытым территориям. Спуск-подъем судна осуществляется краном на причальной стенке. По факту имеет возможность загонять прицеп в воду и прямо слипом спускать/затягивать катер. Оснащён двумя осями и восемью колёсами, передняя ось – поворотная. Буксировка осуществляется грузовым автотранспортом. Тип сцепки – кольцо (прицепное устройство для грузовых автомобилей). Прицеп имеет два ряда ложементов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество осей / колёс	2/8
Габаритные размеры, мм, Д/Ш/В	13155/2950/1900
База, мм	7280
Колея передних / задних колёс, мм	1950
Масса ТС в снаряж. состоянии, кг	3100
Технически допустимая масса ТС, кг	9990
Подвеска передняя / задняя	Рессорная, без стабилизатора поперечной устойчивости, без гидравлических телескопических амортизаторов
Тормозная система (рабочая)	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа
Тормозная система (запасная)	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
Шины	215/75 R17.5
Оборудование ТС	Противооткатные упоры, ящик для противооткатных упоров

ЯГОРБА

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАТЕРОВ, ЛОДОК И ЯХТ



НАЗНАЧЕНИЕ

Прицеп предназначен для перевозки водно-моторной техники, в частности, катеров длиной до 13 м. Исполнением грузочного пространства являются ложементы для перевозки катеров, лодок и яхт. Прицеп имеет усиленную раму. Передняя ось – поворотная. Технически допустимая максимальная масса транспортного средства – 9 990 кг. Прицеп получил рессорную подвеску, без стабилизатора поперечной устойчивости и без гидравлических телескопических амортизаторов. Тормозная система – пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задних осей, с АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество осей / колёс	3/10
Габаритные размеры, мм, Д/Ш/В	12830/3290/1530
База, мм	7580
Колея колёс, мм	2700
Масса ТС в снаряж. состоянии, кг	3850
Технически допустимая масса ТС, кг	9990
Подвеска передняя / задняя	Рессорная, без стабилизатора поперечно устойчивости, без гидравлических телескопических амортизаторов
Тормозная система (рабочая)	Пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задних осей, с АБС, тормозные механизмы всех колёс – барабанного типа
Тормозная система (запасная)	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
Тормозная система (стояночная)	Механический (пружинный) привод энергоаккумуляторов тормозных механизмов 2 и 3 оси
Шины	215/75 R17.5
Оборудование ТС	Носовой упор, лебёдка, противооткатные упоры, ящик для противооткатных упоров



Общество с ограниченной ответственностью
«Кингиссеппский машиностроительный завод»
192241, г. Санкт-Петербург,
пр. Славы д. 52, корп. 1, пом. 51Н
+7 812 318-52-04
info@kmz1.ru
www.kmz1.ru
www.boatprof.ru